

M O N A C O D I B A V I E R A

E' la miscela unica di tradizione e cosmopolitismo, di alta tecnologia, innovazione e serenità incantevole a caratterizzare il capoluogo bavarese.

La città, con i suoi 1,3 milioni di abitanti, offre di tutto: un'ampia scelta culturale ed artistica, sport e shopping senza limiti, vivaci bar e vita notturna, una cucina varia e un'ottima rete di trasporti pubblici. La città deve la propria capacità di attrazione nel settore ricreativo alle numerose oasi verdi, come l'Englischer Garten, il fiume Isar, i parchi dei castelli e la vicinanza alle Alpi e dei laghi bavaresi. Infine, Monaco di Baviera non sarebbe la più meridionale delle grandi città tedesche, se non vi fossero più caffè e feste all'aperto e concerti estivi sotto le stelle che altrove.

Come metropoli culturale e d'arte Monaco gode di reputazione in tutto il mondo. Tre Orchestre di altro livello, festival internazionali di musica, teatri per l'opera e sale per concerti eccezionali, dove godere musica di tutti gli stili.

I monacensi amano lo sport e non ci sono limiti per praticarlo, nella città dei Giochi olimpici estivi del 1972 e, forse, le Olimpiadi Invernali nel 2018. L'Allianz Arena è uno degli stadi più moderni d'Europa. A Monaco ci sono tre università e altre 18 scuole di specializzazione, tra le quali due università che fanno parte dell'iniziativa per l'eccellenza nella Repubblica federale.

Politica

Il 2 marzo 2008 i cittadini di Monaco hanno eletto 80 consiglieri comunali, che resteranno in carica fino al 2014. La SPD (39,8%, 33 seggi) e i Verdi (13,0%, 11 seggi) formano una maggioranza stabile in consiglio e continuano con successo la coalizione rosso-verde, al governo per il quarto mandato dal 1990.

Il 2 marzo 2008 i monacensi hanno eletto anche il sindaco Christian Ude (SPD), con il 66,8%. Christine Strobl (SPD) e Hep Monatzeder (Verdi) sono stati eletti vicesindaci dal consiglio comunale riunito in plenaria il 2 Maggio 2008. Gli assessori agli undici dipartimenti dell'amministrazione pubblica vengono eletti dal consiglio tra i consiglieri comunali per un periodo massimo di sei anni.

Fatti

Area: 31,07 ??? (kmq)

Popolazione: 1.370.000

Mezzi di trasporto pubblici (MVG)

metro (6 linee) 93 km

tram (11 linee) 74 km

autobus (66 linee) 457 km

500 milioni passeggeri

Rete piste ciclabili 1.200 km

Rete stradale 2400 km

Ripartizione modale

traffico veicolare 37%

trasporto pubblico 21%

biciclette 14%

pedonale 28%

B R U X E L L E S

Bruxelles è la capitale del Belgio e ha una popolazione di 1.125.000. Sede dell'Unione europea e della NATO, Bruxelles è un centro finanziario internazionale che ospita la sede europea di oltre duemila multinazionali. Si stima che circa 8.000 persone siano partecipino ad attività di lobbying a Bruxelles. Al secondo posto nel mondo per conferenze internazionali: più di 1000 all'anno.

Con circa il 10% della popolazione del Belgio, la regione di Bruxelles-Capitale, produce il 19,3% del prodotto nazionale lordo del paese. L'economia di Bruxelles è un'economia orientata ai servizi, inoltre, più dell'80% delle imprese sono PMI.

Con una presenza importante a livello internazionale, Bruxelles è una delle città più cosmopolite del mondo, che ospita una numerosa comunità straniera di dirigenti, funzionari, interpreti, diplomatici e giornalisti.

Nonostante la sua dimensione europea e tutte le diverse lingue parlate, all'angolo di ogni strada a Bruxelles si respira ancora l'atmosfera del villaggio.

Bruxelles è anche una delle città più verdi d'Europa, con 8.500 ettari (oltre il 50% della sua superficie totale), designati come "spazio verde", costituito da una miscela di giardini privati, parchi pubblici e arredo urbano e verde in tutti gli edifici per uffici.

Fatti

Superficie: 161,4 km², il 50% dei quali è considerato «spazio verde»

Popolazione: 1.125.728

Densità: 6,496.9 abitanti / km²

Qualità dell'aria:

NO₂ mg / metro cubo, media annua: 36-53 (a seconda dei luoghi)

PM₁₀ mg / metro cubo, media annua: 26-36 (a seconda dei luoghi)

ozono, giorni di superamento media di 8 ore di 120 µg/m³: 22

Consumo di acqua: 103 litri al giorno per abitante.

Produzione di rifiuti: 400 kg / pro capite / anno.

Mobilità:

Trasporto pubblico di passeggeri: per abitante all'anno: 258,14

Auto ogni 100 abitanti: 45

Aree verdi: 76,07 m²/inhabitant

Consumo di elettricità per uso domestico: 2955 kWh / anno / abitante.

Rinnovabili:

Fotovoltaico: 4.074 kWc nel 2009 (contro i 617 kWc nel 2008) facendo una produzione complessiva di 1.994 MWh (pari a 3,7 kWc per 1.000 abitanti pari a 25,3 kWc / km²).

Solare (termica): 12.730 m² nel 2009 (contro i 10,140 mq nel 2008) facendo una produzione complessiva di 4.910 MWh (pari a 11,6 m² per 1000 abitanti o 79 m² / km²).

Bruxelles è al nono posto nel Siemens City Index di città europee sostenibili e al primo per la sua politica ambientale. Con 81.000 mq di case passive, appartiene alle prime 5 città nel mondo con più edifici passivi.

G R A Z

Graz è la seconda città dell'Austria e capoluogo della provincia della Stiria. E' famosa non solo per la sua eccezionale qualità di vita, ma anche come centro di apprendimento, tecnologia e cultura. L'intero centro storico della città di Graz è un patrimonio culturale mondiale. Graz è anche orgogliosa della sua vita culturale che vede festival musicali e d'arte come il Herbst Steirische, Styriarte, Spring, che hanno fatto di Graz la capitale culturale d'Europa nel 2003.

Inoltre, la città di Graz ha ricevuto numerosi premi negli ultimi anni, come quello per "la città con la più alta qualità della vita" o "città universitaria più popolare nell'Austria".

Con le sue quattro università e scuole universitarie professionali, frequentate da oltre 40.000 studenti, Graz può definirsi una "città di trasferimento di conoscenze". A causa del gran numero di conferenze specialistiche e la buona cooperazione tra economia e scienze Graz è anche una "città della conoscenza".

Fatti

Superficie: 127,58 km quadrati, il 40% dei quali è considerato "spazio verde"

Popolazione: 257.898 (residenti di lungo periodo)

Popolazione attiva (occupati e lavoratori autonomi): 120,943

Femmine: 133.889

Maschi: 123.999

Politica

Due istituzioni governano la città: il Consiglio comunale, con 56 membri, e il Senato della Città, con 9 membri. Gli abitanti di Graz eleggono il Consiglio comunale ogni 5 anni e il Consiglio comunale elegge a sua volta il Sindaco ed i membri del Senato della città. Il Consiglio Comunale si riunisce una volta al mese (tranne che ne periodo estivo) e le sue riunioni sono aperte al pubblico.

Con un risultato elettorale del 14,56% nel 2008, i Verdi sono diventati partner della coalizione del ÖVP (conservatori). Da allora Lisa Rucker è il vice sindaco di Graz, responsabile per l'Ambiente e la protezione del clima, la Pianificazione del traffico e Gestione della mobilità e promuove con forza i trasporti pubblici e la mobilità dolce (biciclette e pedoni) per raggiungere un obiettivo ambizioso: un cambiamento nella ripartizione modale tra traffico motorizzato (ora al 48%) e traffico non motorizzato (obiettivo 60% entro il 2013).

Mobilità

Piste ciclabili: 120 km

Mezzi di trasporto pubblico: 298 km

Tram (6 linee): 48 km

Bus (37 linee): 250 km

Numero di passeggeri (2009): 98 milioni

Rete stradale: 1,051 km

Autostrada : 55 km

Strade principali: 194 km

Strade non principali (zone 30): 802 km

M I L A N O

Milano è la seconda città d'Italia e capoluogo della Lombardia. L'area metropolitana della città è la più grande in Italia e ha una popolazione di 7,4 milioni. La provincia di Milano ha avuto un PIL pro capite di circa € 40.000 nel 2007 (161% della media UE 27): il più alto di qualsiasi altra provincia italiana (*Il Sole 24 Ore*: Indagine sulla qualità della vita 2008). Gli occupati della città hanno i più alti tassi di reddito medio in Italia, e sono al 26° posto nel mondo. Milano è l'11^ città al mondo più costosa per i dipendenti espatriati, e secondo uno studio del 2010 della Economist Intelligence Unit, è la 12^ città più costosa al mondo ed è decima tra i centri finanziari europei. Il 15,2% della popolazione della città è nato all'estero. Milano è riconosciuta come capitale mondiale della moda e del design, con grande influenza a livello mondiale nel commercio, nell'industria, musica, sport, letteratura, arte e media. La città ha un ricco patrimonio culturale, una vivace vita notturna, e dispone di una cucina unica. La città ha una tradizione musicale particolarmente celebre, soprattutto in ambito operistico, avendo ospitato importanti compositori (come Giuseppe Verdi) e teatri (come il Teatro alla Scala). Milano è anche nota per i suoi musei, università, accademie, palazzi, chiese e biblioteche (come l'Accademia di Brera e il Castello Sforzesco).

Fatti

Superficie: 183,77 km quadrati, 36,27% dei quali è considerato "spazio verde"

Popolazione: 1.314.745 (residenti di lungo periodo)

Densità 7154.3/km²

Qualità dell'aria

NO₂ mg / metro cubo, media annua: 61,4 (86^ in Italia)

PM10 mg / metro cubo, media annua: 45,0 (85^ in Italia)

ozono, giorni di superamento media di 8 ore di 120 µg/m³: 60 (71^ in Italia)

Consumo di acqua: 235 litri al giorno per abitante (99^ in Italia)

Produzione di rifiuti all'anno per abitante: 544,6 kg (39^ in Italia)

Mobilità

Trasporto pubblico di passeggeri: per abitante all'anno 445 (Roma: 541)

Disponibilità di trasporto pubblico: 84 km / trasporto / anno

auto ogni 100 abitanti: 56 (9^ in Italia)

Aree pedonali m²/abitante 0.28 (35^ in Italia)

Piste ciclabili 1,79 m / 100 abitanti (69^ in Italia)

Aree verdi m²/abitante 15.6 (29^ in Italia)

Consumo elettricità per uso domestico: 1.129 kW / ora / abitante / anno (43^)

Rinnovabili

Solare (termica) per m² di pannelli per 1000 abitanti: 0,06 (59^ in Italia)

Pannelli fotovoltaici su edifici comunali: 0,0 kW per 1000 abitanti (75^)

Indice Ecomanagement (in base al riciclaggio della carta negli uffici, auto elettriche, ecc.) 19/100 (29^ in Italia)

La posizione di Milano nel rapporto annuale "Ecosistema Urbano" di Legambiente (che mette a confronto tutti i dati e gli indicatori di cui sopra e molti altri delle 100 principali città d'Italia):

63^, con il 48,18% dei parametri di soddisfatti (media italiana: 49,36%)

V I E N N A

Attività dell'amministrazione viennese contro l'inquinamento atmosferico

La maggior parte delle città europee si trovano ad affrontare i problemi di inquinamento atmosferico e PM 10. A Vienna, nel 2010, il valore limite per il PM 10 è stata superato fino a 87 giorni all'anno in alcuni punti di controllo.

Nelle elezioni comunali del 2010, i Verdi di Vienna hanno ottenuto il 12,6% dei voti e in seguito è nata una coalizione rosso-verde. Nella nuova giunta Maria Vassilakou è assessore alla Pianificazione urbana, Traffico, Protezione del clima, Pianificazione energetica e pubblico.

Un obiettivo importante del programma di governo della città è una sostanziale riduzione del PM 10. Per raggiungere questo obiettivo si sta lavorando a un nuovo pacchetto di misure che coprono tutti i settori responsabili delle sostanze inquinanti (traffico, riscaldamento, cantieri, industrie, ecc.). Una delle misure da adottare vedrà l'obbligo di applicare filtri antiparticolato per le macchine da costruzione.

La riduzione del traffico urbano è una delle principali preoccupazioni e per questo si punta a motivare più persone a passare dall'auto al trasporto pubblico.

Alcune misure che stanno per essere adottate:

- l'estensione delle zone di gestione dei parcheggi per favorire i distretti urbani (questo può portare una riduzione del traffico automobilistico dal 10 al 15 per cento con conseguente calo dei livelli di PM 10 livelli);
- l'introduzione di cosiddette "zone ambiente", in cui l'accesso per veicoli ad emissioni elevate è vietato;
- il trasferimento del traffico dei pendolari sul trasporto pubblico, la riforma della tariffazione e delle zone tariffarie;
- il potenziamento delle linee di tram esistenti e la costruzione di nuove;
- la promozione massiccia delle biciclette.

Proprio come Vienna, Milano è una delle città più colpite da inquinamento atmosferico e PM 10. La cooperazione transfrontaliera è importante al fine di trovare soluzioni insieme. Vienna è pronta a condividere nuove idee e accoglie ogni scambio di esperienze con la città di Milano.

Maria Vassilakou, vice sindaco di Vienna, è nata ad Atene nel 1969. E' Research Associate presso il Dipartimento di Linguistica dell'Università di Vienna, ed è stata Segretario Generale dell'Unione degli studenti austriaci, Membro del consiglio provinciale di Vienna e portavoce sulla sicurezza per il partito dei Verdi. Maria Vassilakou è il primo membro del Consiglio comunale di Vienna con un background non austriaco.

Hep Monatzder, attualmente Vicesindaco di Monaco di Baviera. Vive dal 1968 a Monaco ed è politologo e pedagogo di formazione. Eletto per la prima volta al consiglio comunale di Monaco nel 1990, nel 2002 è stato eletto Vicesindaco. Monaco la città del mondo dove si vive meglio per ecologia e servizi secondo la classifica Monocloe.

Imma Mayol i Beltran è l'attuale Vicesindaco responsabile per l'ambiente e l'energia del comune di Barcellona. E' Presidente dell'Istituto dei parchi e Giardini e dell'Agenzia dell'Energia di Barcellona. Prima di entrare in politica ha lavorato nei servizi sociali e nella prevenzione della tossicodipendenza e dal 1992 al 1999 ha stata Presidente del Gruppo consiliare di Iniziativa per Catalunya Verds.

Evelyne Huytebroek è l'attuale Ministro ecologista dell'ambiente, dell'energia, del rinnovamento urbano della regione Bruxelles. E' anche responsabile per la Comunità francofona della gioventù e dell'aiuto alla Gioventù. Dopo essere stata deputata Bruxelles e capogruppo di ECOLO alla regione di Bruxelles dal 1989 al 2002, è stata co-leader del partito verde francofono del Belgio ECOLO.

Lisa Rücker, classe 1965, laureata in scienze sociali, il suo attivismo inizia nel movimento per i diritti delle donne. Consigliera comunale per i verdi a Graz dal 2003, dal 2008 è Vice-sindaco di Graz, la seconda città dell'Austria. Le sue deleghe riguardano l'ambiente, i cambiamenti climatici, il traffico, i rifiuti e gli spazi verdi.